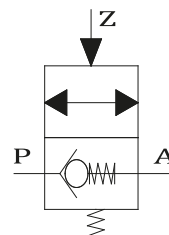


VÁLVULA DE RETENÇÃO PILOTADA

A válvula de retenção pilotada é um componente pneumático que desempenha um papel crucial em sistemas onde é necessário controlar o fluxo de ar em uma direção específica, o seu diferencial é que essa restrição é controlada por um "piloto". Em outras palavras, quando aplicamos pressão ao piloto, a barreira que restringe o ar é removida. Isso adiciona uma camada extra de controle e segurança ao sistema pneumático.



Características Técnicas:

	WPCV-18G	WPCV-14G	WPCV-38G	WPCV-12G
Fluído de Trabalho	Ar comprimido			
Pressão de Trabalho	0,15 - 1,0 MPa			
Resistência Máxima	1,5 Mpa			
Frequência de Operação	60 (vezes/minuto)	60 (vezes/minuto)	40 (vezes/minuto)	40 (vezes/minuto)

Material:

Corpo da Válvula: Latão
Vedações: BUNA-N

Como funciona

1. Válvula de Retenção Padrão:

Inicialmente, a válvula atua como uma válvula de retenção convencional, impedindo o fluxo de ar em uma direção específica. Isso é importante para manter a integridade do sistema e evitar fluxos indesejados.

2. Piloto Pressurizado:

Quando o piloto da válvula é pressurizado, ocorre uma mudança no estado da válvula. O piloto geralmente é uma câmara adjacente à válvula principal.

3. Remoção da Restrição:

A pressurização do piloto cria uma força que supera a resistência da válvula de retenção, permitindo que ela se abra temporariamente na direção antes restrita. Isso libera o fluxo de ar naquela direção específica.

Aplicações

Segurança em Sistemas Pneumáticos:

A válvula de retenção pilotada é frequentemente utilizada para aumentar a segurança em sistemas pneumáticos, onde é necessário controlar cuidadosamente o fluxo de ar em ambas as direções.

Controle de Atuadores:

Pode ser empregada em sistemas que envolvem atuadores pneumáticos, onde a direção do fluxo de ar precisa ser controlada com precisão.

Prevenção de Contrapressão:

É útil em situações em que a contrapressão em uma linha pode comprometer a eficácia do sistema. A válvula de retenção pilotada garante que o fluxo de ar seja permitido apenas quando necessário.

Aplicações Industriais:

Encontrada em uma variedade de indústrias, como automotiva, manufatura, e sistemas de controle automatizado.

Benefícios

Controle Preciso:

Permite um controle mais preciso sobre o fluxo de ar em comparação com válvulas de retenção padrão.

Segurança Aprimorada:

A capacidade de pressurização do piloto oferece um nível adicional de segurança ao sistema.

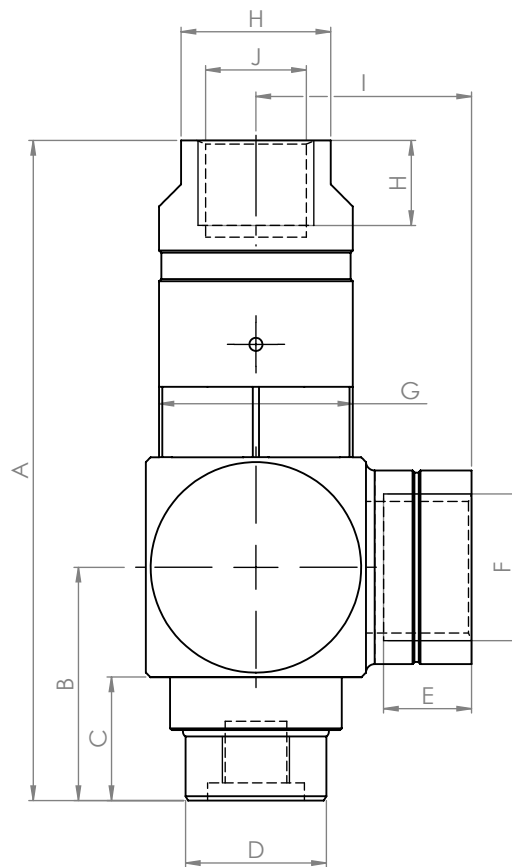
Versatilidade de Aplicações:

Pode ser adaptada para diversas aplicações, tornando-a versátil em diferentes contextos industriais.

Eficiência Energética:

Ajuda a otimizar o consumo de ar comprimido, contribuindo para a eficiência energética do sistema.

DIMENSIONAL



MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
WPCV-18G	48	17	6	1/8" BSP	7	1/8" BSP	14	6	16	M5X0.8
WPCV-14G	59	21	7	1/4" BSP	10	1/4" BSP	17	7	21	1/8" BSP
WPCV-38G	75	26	8	3/8" BSP	11	3/8" BSP	22	9	26	1/4" BSP
WPCV-12G	80	30	9	1/2" BSP	12	1/2" BSP	24	11	29	1/4" BSP