

## Válvula de Retenção Pilotada C/ Regulagem de Fluxo Série WASP

### Descrição Técnica:

A válvula de retenção pilotada é um elemento essencial em sistemas pneumáticos que precisam regular o fluxo de ar em uma direção determinada. O seu diferencial é que a restrição do fluxo é gerida por um piloto. A obstrução que bloqueia o ar é eliminada. Isso proporciona um controle adicional e uma maior segurança para o sistema pneumático.

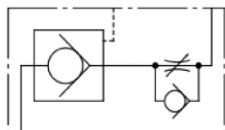
A série WASP integra essa tecnologia e oferece um sistema exclusivo para ajustar o fluxo diretamente na válvula.



### Característica Técnica:

<b>Fluido</b>	Ar comprimido
<b>Pressão Máx de Trabalho</b>	10 bar
<b>Temperatura de Operação</b>	-5°C ~ +60°C
<b>Tubo de Aplicação</b>	Nylon, Poliuretano
<b>Material</b>	Tereftalato de polibutileno (PBT)
<b>Modelos</b>	WASP330F; WASP430F; WASP530F e WASP630F

### Simbologia:



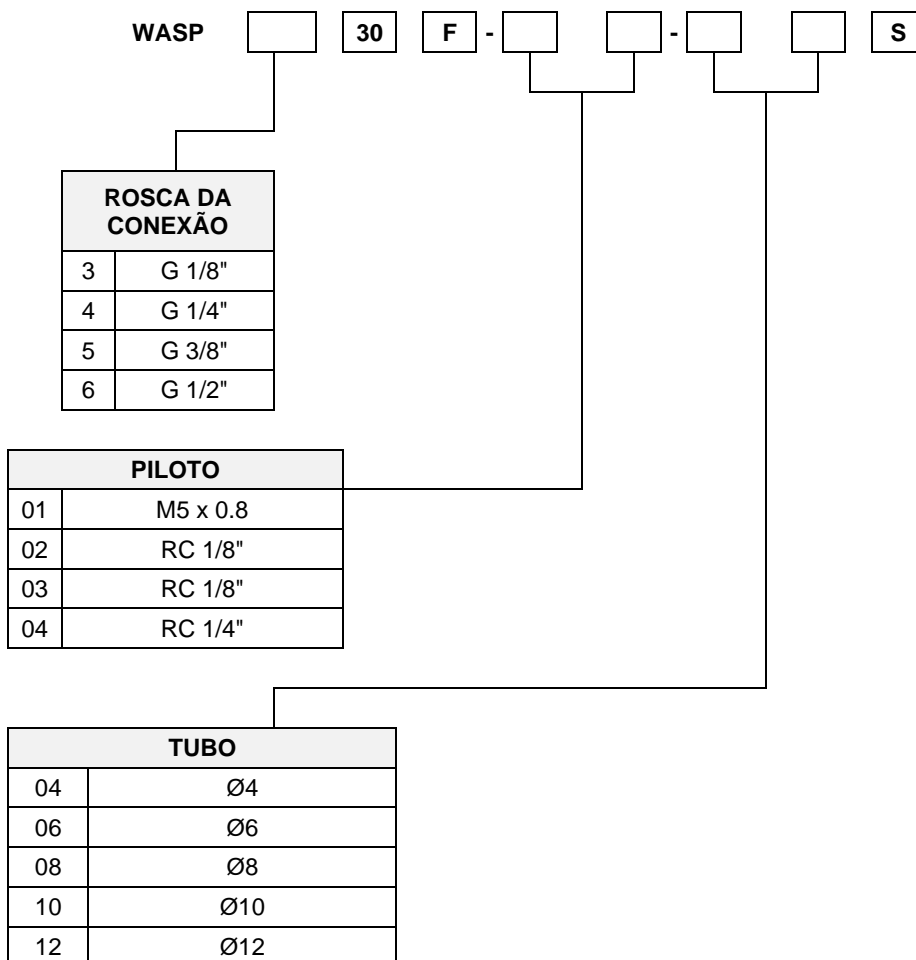
### Aplicação:

Cilindros pneumáticos.

### Diferencial:

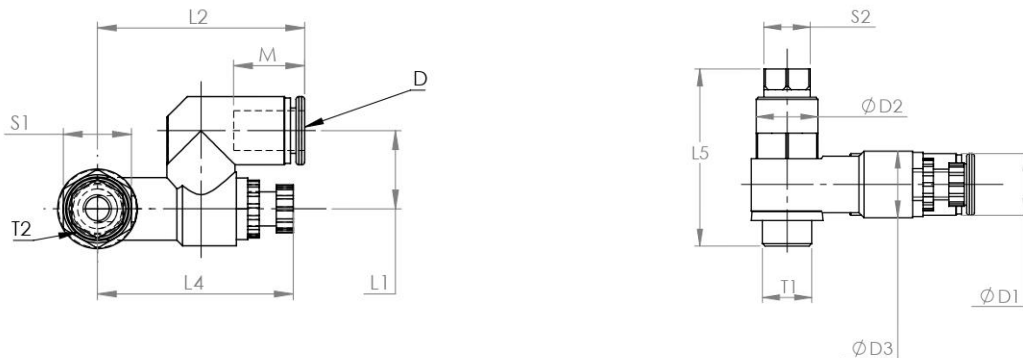
Solução mais compacta em relação as válvulas de retenção do mercado.

**Gabarito de Codificação  
Série WASP**



Nota: combinação da rosca da conexão e rosca do piloto são padrões, não podendo alterar.

### Dimensões



DIMENSIONAL WASP

MODELO	TUBO ØD	T1	T2	S1	S2	L1	L2	L4	L5	ØD1	ØD2	ØD3	M
WASP330F-01	4,6,8,10	R 1/8	M5 X 0,8	12	8	15,8	45 max	39,6max	39,8	19 max	12	12,4	21 max
WASP430F-02	4,6,8,10	R 1/4	1 / 8"	17	12	19,7	48 max	41.7max	48,8	19 max	17	15,6	24,5 max
WASP530F-03	6,8,10	R 3/8	1 / 8"	19	12	23,3	57.5 max	46.9max	57	19 max	18,8	19,6	18 max
WASP630F-04	8,10,12	R 1/2	1 / 4"	24	17	27,5	66 max	64.8max	70,5	24 max	24	27,4	24 max